**Задание**

Выполнить тестовое задание в тетради записав формулировку вопроса и ответа письменно и выполненное задание скинуть на почту iranaz20@mail.ru

*Для выполнения используйте любой источник информации*

Сдать до 30.04.2020

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ»

1. Автомобильные эксплуатационные материалы:

1) практически все токсичные и ядовитые;

2) обычно нетоксичные и неядовитые;

3) в различной степени токсичные и ядовитые.

2. Бензины, дизельное и газовое топливо, лакокрасочные материа­лы и растворители:

1) взрыво- и пожароопасные;

2) взрыво- и пожаробезопасные.

3. Безопасность условий труда в производственных помещениях за­висит:

1) от концентрации вредных соединений в воздухе;

2) от биологической нормы концентрации вредных соедине­ний в воздухе;

3) от предельно допустимых концентраций вредных соедине­ний в воздухе.

4. Вещества, оказывающие вредное влияние на организм человека и окружающую среду (у человека в результате нарушения физиологи­ческих функций организма возникают симптомы интоксикаций, а при тяжелых поражениях наступает его гибель), называются:

1) токсичными;

2) химически опасными;

3) биологически опасными.

5. Основную опасность представляют собой пары бензина, которые попадают в организм человека через:

1) кожный покров;

 2) дыхательные пути

3) желудочно-кишечный тракт.

6. Какие концентрации паров бензина вызывают потерю сознания и опасны для жизни человека:

1) 500...800мг/м3;

2)300...500мг/м3;

3) более500...800мг/м3?

7. Наиболее токсичными и опасными являются:

1) легкие бензины;

2) этилированные бензины;

3) прямогонные бензины.

8. В целях улучшения экологии производство автомобильных эти­лированных бензинов в России:

1) запрещено;

2) временно допускается;

3) ограничивается.

9. Применять этилированный бензин для мойки деталей и чистки одежды, в паяльных лампах и примусах, в качестве растворителей и разбавителей резины, лаков, красок:

1) можно в перчатках;

2) запрещается;

3) допускается.

10. Прием пищи в производственных помещениях, где работают с этилированным бензином:

1) запрещен;

2) разрешен при наличии вентиляции;

3) разрешен при соблюдении мер предосторожностей.

11. Предупреждения о работе с ядом устанавливают на тех рабочих местах, где используется:

1) высокооктановый бензин;

2) этилированный бензин.

12. Нельзя перевозить этилированный автомобильный бензин:

1) в кузове легковых автомобилей;

2) в кабине грузовых автомобилей;

3) в кузове, кабине автомобилей, совместно с пищевыми про­дуктами и промышленными товарами.

13. Уже при концентрациях в воздухе 1,8...5,3 об. % газомоторное
топливо — сжиженные углеводородные газы (пропан-бутан) и сжа­тые природные газы (метан) — становится

1) горючим;

2) взрывоопасным;

3) самовоспламеняемым.

14. Метан легко смешивается с воздухом, и в непроветриваемом по­мещении возникают условия:

1) для горения;

2) для самовозгорания;

3) для взрыва.

15. Какие продукты сгорания топлива в двигателях содержат более 200 различных соединений, большинство из которых высокоток­сичные:

1) пары бензина;

2) картерные газы;

3) отработавшие газы?

16. Длительное пребывание человека при высокой концентрации отработавших газов в воздухе может привести:

1) к смертельному исходу;

2) к поражению кожных покровов.

17. Предельно допустимая концентрация в воздухе масляного тума­на составляет:

1) 10мг/м3;

2) 5 мг/м3;

3) 0,5 мг/м3.

18. Случайное употребление антифризов в количестве 100... 150 г приводит к летальному исходу, поскольку они содержат токсич­ный:

1) этиленгликоль;

2)ацетон;

3) бензол.

19. Для предупреждения о ядовитости антифризы окрашивают:

1) специальной краской;

2) специальной добавкой;

3) в яркие цвета.

20. Смолы, лаки, краски, растворители, разбавители, смывки, пре­образователи ржавчины являются причиной отравлений и про­фессиональных заболеваний ввиду их:

1)токсичности;

2) проникающей способности;

 3) химической активности

21. Лакокрасочные материалы негативно воздействуют на все вну­тренние органы человека (легкие, сердце, печень и почки), причем вредное воздействие отравляющих веществ по мере их накопления в организме:

1) стабилизируется;

2) уменьшается;

3) усиливается.

22. По степени огнеопасности нефтепродукты в зависимости от температуры вспышки подразделяются на две группы:

1) самовоспламеняющие и пусковые;

2) легковоспламеняющиеся и горючие;

3) взрыво- и пожароопасные.

23. Все лица перед оформлением на работу с нефтепродуктами про­ходят обязательный:

1) профилактический осмотр;

2) санитарный осмотр;

3) медицинский осмотр.

24. При приеме на работу с нефтепродуктами по пожарной без­опасности проводится:

1) курсовое обучение;

2) первичный инструктаж;

3) краткий инструктаж.

25. Изучение обязанностей работника на рабочем месте, устрой­ства, обслуживания и безопасной эксплуатации оборудования, тре­бований электробезопасности, личной гигиены и использование средств защиты является целью:

1) аттестации на рабочих местах;

2) первичного инструктажа при приеме на работу;

3) инструктажа на рабочем месте (производственного).

26. При работе с бензином и дизельным топливом нельзя допускать их длительного контакта с кожным покровом, при этом остатки то­плива следует удалить ветошью, *а* место контакта промыть:

1) теплой водой с мылом;

2) нейтральным растворителем;

3) очищающими средствами типа бензин-растворитель «Ка­лоша».

27. В помещениях и хранилищах с нефтепродуктами запрещается использовать открытый огонь и обязательно наличие приточно-вытяжной вентиляции, при неисправности которой работы

1) допускаются лишь в исключительных случаях;

2) допускаются в проветриваемых помещениях;

3) не допускаются.

28. При работе с маслами и смазочными материалами нельзя допу­скать образования:

1) масляного воздушно-капельного распыления;

2) масляного тумана;

3) масляного капельного орошения.

29. Спецодежду и рукавицы, пропитанные смазочными материала­ми, использовать нельзя, а промасленные концы и ветошь, банки, пробки следует хранить в специальных плотно закрытых:

1) картонных коробках и периодически удалять;

2) полиэтиленовых мешках и при необходимости удалять;

3) металлических ящиках и ежедневно удалять.

30. Поскольку при перекачке по трубопроводам при сливе-наливе, заправке и трении о стенки движущегося автомобиля-цистерны возникают заряды статического электричества и происходит электролизация топлива, а при разряде электрическая искра может вы­звать воспламенение и взрыв нефтепродукта, во избежание этого все резервуары, автомобили-цистерны, приемораздаточные стоя­ки, трубопроводы, раздаточные колонки и оборудование должны иметь надежное:

1) защитное релейное устройство;

2) заземление для отвода электрических зарядов в землю.

31. В целях обеспечения условий безопасной эксплуатации авто­мобиль-цистерна, перевозящий горючие жидкости, должен иметь:

1) не менее двух огнетушителей;

2) металлические цепочки для заземления;

3) приспособления для крепления шлангов;

4) все специальные устройства.

32. Работы с нефтепродуктами выполняются в специальной одеж­де, обуви и при необходимости с использованием:

1) гигиенических средств;

2) медицинских средств;

3) средств индивидуальной защиты (перчатки, очки, маски).

33. Топливо в баки заправляют только:

1) закрытым способом;

 2) струей из качественных железных или пластиковых ка­нистр

34. При обнаружении утечек или повреждений газобаллонного оборудования необходимо перекрыть магистральный вентиль на газовом баллоне и сообщить о неполадках в сервисный центр, а движение автомобиля при обнаружении запаха газа в салоне:

1) допустимо при незначительных утечках;

2) недопустимо;

3) допустимо до очередного технического обслуживания.

35. Эксплуатация автомобиля с истекшим сроком освидетельствова­ния баллонов запрещается, при этом газовые баллоны проверяют:

1) ежегодно;

2) один раз в пять лет;

3) один раз в два года.

36. При ремонте газобаллонного оборудования (ГБО), постановке автомобиля на хранение и стоянку в гараже необходимо перекрыть заправочный и магистральный вентили и полностью выработать газ, имеющийся в магистрали, при этом стоянка в гараже автомоби­лей с нарушениями герметичности ГБО:

1) в непроветриваемом помещении не допускается;

2) не допускается;

3) допускается при наличии приточно-вытяжной вентиляции.

37. Проверять герметичность вентилей, баллонов и другого обору­дования:

1) запрещается открытым огнем;

2) можно любым доступным способом.

38. Работа двигателя в закрытом помещении:

1) запрещается во всех случаях;

2) разрешается при открытых окнах и дверях;

3) разрешается в любом помещении только при регулировке двигателя в режиме холостого хода;

4) разрешается при наличии местного отсоса для удаления от­работавших газов.

39. Тщательно мыть руки теплой водой с мылом после работы с ан­тифризом следует:

1) при его розливе;

2) при необходимости;

3) всегда.

40. Для исключения применения антифриза не по назначению уста­навливают строгий порядок его учета, хранения и отпуска, а при случайном проглатывании антифриза пострадавшего

1) немедленно госпитализируют;

2) оказывают первую медицинскую помощь и отправляют до­мой;

3) освобождают от работы.

41. Мыть руки бензолом и другими органическими растворителями:

1) можно при необходимости;

2) рекомендуется только периодически;

3) чрезвычайно опасно.

42. Ремонт и заряд аккумуляторной батареи на автотранспортных предприятиях:

1) производится только в отдельном помещении;

2) можно выполнять в общем помещении при наличии при-точно-вытяжной вентиляции;

3) разрешается выполнять в любом помещении при наличии приточно-вытяжной вентиляции.

43. Покрасочные работы и противокоррозионную защиту поверх­ностей выполняют:

1) по прошествии 10 мин после останова двигателя и выключе­ния зажигания;

2) после выключения зажигания и заземления кузова;

3) после слива топлива из бака, снятия аккумуляторной бата­реи и заземления кузова.

44. В качестве ветоши во избежание электризации и электростати­ческих разрядов не следует использовать:

1) промасленные концы и ткани;

2) синтетические ткани;

3) пряжу для ручного и машинного вязания.

45. При попадании химических препаратов на кожу необходимо пораженное место:

1) смазать смягчающим кремом;

2) промыть водой, после чего сделать повязку с мазью;

3) промыть большим количеством воды и обратиться к врачу.

46. Первую медицинскую помощь при несчастных случаях оказы­вают:

1) до прибытия врача или доставки пострадавшего в медпункт (больницу);

2) для активизации дыхания;

 3) при задержке перевозки

47. Доврачебная помощь заключается:

1) в устранении симптомов недомогания и применении искус­ственного дыхания;

2) в оживлении пострадавшего и активизации дыхания;

3) в прекращении воздействия травмирующих факторов, об­работке повреждений, остановке кровотечения, иммобили­зации переломов, предотвращении травматического шока.

48. При отравлении нефтепродуктами пострадавшего, прежде все­го, следует вывести на чистый воздух, а при резком ослаблении или полной остановке его дыхания следует немедленно:

1) выполнить растирание, массаж рук и ног;

2) применить обезболивающие средства;

3) сделать искусственное дыхание.

49. Развивается малокровие, появляются слабость, головокруже­ние, головная боль, бессонница, наблюдаются различные заболева­ния органов дыхания:

1) при первых симптомах отравления;

2) при острых отравлениях;

3) при хронических отравлениях.

50. Работники, постоянно соприкасающиеся с нефтепродуктами, должны проходить медицинский осмотр:

1) при поступлении на работу;

2) периодически;

3) по мере необходимости.

51. Повседневно соблюдать правила противопожарной безопасно­сти необходимо для предупреждения возникновения неконтроли­руемого горения, развивающегося во времени и пространстве, т.е.:

1) пламени;

2) задымления;

3) пожара.

52. На территории нефтехранилищ и вблизи мест заправки запре­щены:

1) применение открытого огня и курение;

2) применение открытого огня и курение, если имеются соот­ветствующие надписи и символы:

3) применение спичек и зажигалок.

53. При появлении признаков искрения, дымления и нагрева обо­рудования следует немедленно:

 1) вызвать монтеров и продолжить работу

2) устранить неисправность самостоятельно и затем вызвать монтеров;

3) отключить электросеть и вызвать монтеров.

54. Наличие нефтепродуктов в почве действует на растения:

1) губительно;

2) губительно, если они не адаптированы к ним;

3) губительно, если они не устойчивы к ним.

55. При попадании в водоемы пленка нефтепродукта покрывает по­верхность, распространяется по всей толще воды и:

1) биоразлагается вместе с илом на дне;

2) откладывается вместе с илом на дне;

3) опускается на дно водоема.

56. Главными загрязнителями атмосферы (на автомобильный транс­порт приходится более 40 % объема всех вредных выбросов в атмо­сферу, причем в городах до 60 %, в Москве до 90 %, а в Санкт-Петер­бурге до 80 %) являются:

1) топливные испарения автомобильных двигателей;

2) отработавшие газы автомобильных двигателей;

3) топливные и масляные испарения автомобильных двигате­лей.

57. Автомобили, токсичность и дымность которых превышает нор­мы, считаются:

1) неработоспособными;

2) требующими ремонта;

3) неисправными.

58. Если при транспортных работах не соблюдаются правила без­опасности, водитель должен:

1) прекратить работу и не возобновлять ее до устранения на­рушений;

2) написать докладную записку администрации и продолжить работу.

59. Эксплуатация транспортного средства при нарушении эффек­тивности тормозной системы и (или) герметичности гидравличе­ского привода тормозов:

1) возможна в течение одних суток;

2) возможна при движении к месту устранения причины неис­правности;

3) запрещена.